

ПРОТОКОЛ № 1

заседания районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

27.03.2024 г.

с. Табуны

Председатель - Начальник управления сельского хозяйства и продовольствия администрации Табунского района Герстнер С.В.
Секретарь - Начальник отдела по техническому обеспечению, управления сельского хозяйства и продовольствия администрации Табунского района Кабанов С.В.
Присутствовали члены комиссии: 14 человек (список прилагается).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О состоянии аварийности на территории Табунского района за 2023 год. Утверждение перечня аварийно-опасных участков дорог, и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения ДТП.

Ответственные: ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский»

2. О предотвращении нарушений правил дорожного движения при пересечении инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Ответственные: ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский», Кулундинская дистанция инфраструктуры.

3. О готовности администраций муниципальных образований сельских поселений к содержанию улично-дорожной сети в весенний период.

Ответственные: главы администраций сельсоветов Табунского района

4. О выполнении решений предыдущих заседаний комиссии.

Ответственные: секретарь комиссии по ОБДД.

1. ДОКЛАДЫВАЕТ: Оксенгирдт А.Я. - начальник ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский»

Доклад прилагается.

Согласно анализа аварийности в Табунском районе по итогам 2023 года аварийно-опасные участки отсутствуют.

РЕШЕНИЕ: 1.1. Информацию докладчика принять к сведению.

2. ДОКЛАДЫВАЕТ: Школа С.Д. – дорожный мастер Кулундинской дистанции инфраструктуры.

Доклад прилагается.

РЕШЕНИЕ: 2.1. Продолжить широкое освещение и размещение материалов о соблюдении правил безопасности при нахождении в зонах повышенной опасности

железнодорожного транспорта и предупреждению несчастных случаев, а также материалов, направленных на формирование и популяризацию культуры безопасного поведения детей и взрослых на дорогах.

Ответственные – Комитет по образованию администрации Табунского района, Кабанов С.В.

Срок исполнения – регулярно.

РЕШЕНИЕ: 2.2. Обеспечить регулярное проведение мероприятий по профилактике нарушений правил переезда через железнодорожные пути с раздачей памяток и агитационных материалов.

Ответственные: ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский», Кулундинская дистанция инфраструктуры.

Срок исполнения – согласно графика

3. ДОКЛАДЫВАЕТ: Главы администраций сельсоветов Табунского района.

При поступлении средств из дорожного фонда района планируется произвести ямочный ремонт на дорогах с асфальтобетонным покрытием, произвести профилирование дорожного полотна дорог с щебне-гравийным и грунтовым покрытием. Будет продолжена работа по установке технических средств организации движения согласно утвержденных проектов организации дорожного движения.

РЕШЕНИЕ: 3.1. Привести пешеходные переходы в соответствие с новыми национальными стандартами, в том числе обновить горизонтальную разметку.

Ответственные – Главы администраций сельсоветов Табунского района

Срок исполнения – 15.05.2024

4. ДОКЛАДЫВАЕТ: Кабанов С.В. – секретарь комиссии.

На контроле остается пункт 4.1. протокола №4 от 29.11.2024г. Установить на Молодежной улице, с.Табуны запрещающие дорожные знаки 3.4. «Движение грузовых автомобилей свыше 8 тонн запрещено». Запланировать установку дорожных знаков 3.24. «Ограничение максимальной скорости» на данном УДС в 2024 году.

РЕШЕНИЕ: 4.1. Установить на Молодежной улице, с.Табуны запрещающие дорожные знаки 3.4. «Движение грузовых автомобилей свыше 8 тонн запрещено». Запланировать установку дорожных знаков 3.24. «Ограничение максимальной скорости» на данном УДС.

Ответственные – Тараненко В.Н.

Срок исполнения – 01.05.2024.

РЕШЕНИЕ: 4.2. Продолжить контроль за исполнением решений комиссии.

Ответственные – Кабанов С.В.

Срок исполнения – постоянно.

Председатель комиссии

С. В. Герстнер

Секретарь

С. В. Кабанов

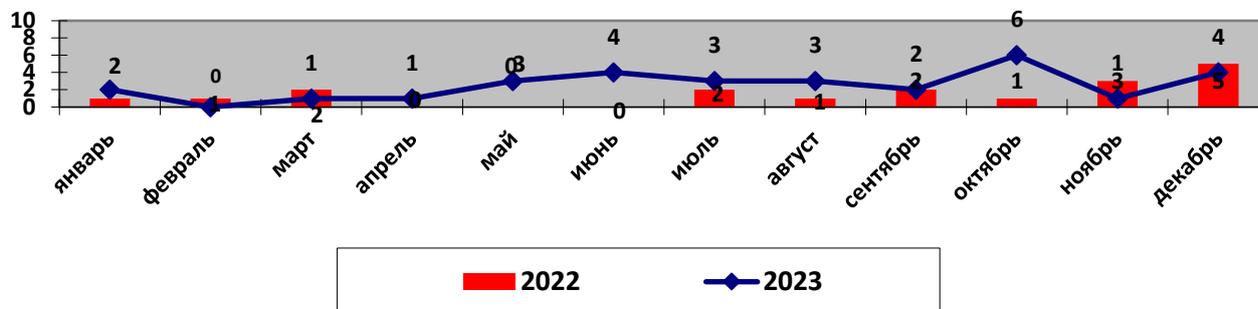
Список присутствующих

- Герстнер С.В. - начальник управления сельского хозяйства и продовольствия администрации Табунского района, председатель комиссии
- Швыдерский В.В. - начальник отдела по ЖКХ, строительству и энергетике администрации Табунского района, заместитель председателя
- Кабанов С.В. - начальник отдела по техническому обеспечению, управления сельского хозяйства и продовольствия администрации Табунского района, секретарь комиссии
- Оксенгирдт А.Я. - майор полиции, начальник ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский»
- Писков Ю.Г. - дорожный мастер ГУП ДХ АК Северо-Западная ДСУ филиал Табунский
- Никонов В.В. - начальник инспекции Ростехнадзора по Табунскому району
- Школа С.Д. - дорожный мастер Кулундинской дистанции инфраструктуры
- Акимова О.А. - председатель комитета по образованию администрации Табунского района
- Тараненко В.Н. - главы Табунского сельсовета
- Шарова Л.И. - и.о. глава Болешеромановского сельсовета
- Цинко Т.Т. - глава Серебропольского сельсовета
- Себелева Т.В. - глава Алтайского сельсовета
- Мозер В.Д. - глава Лебединского сельсовета
- Бутов А.Ю. - индивидуальный предприниматель

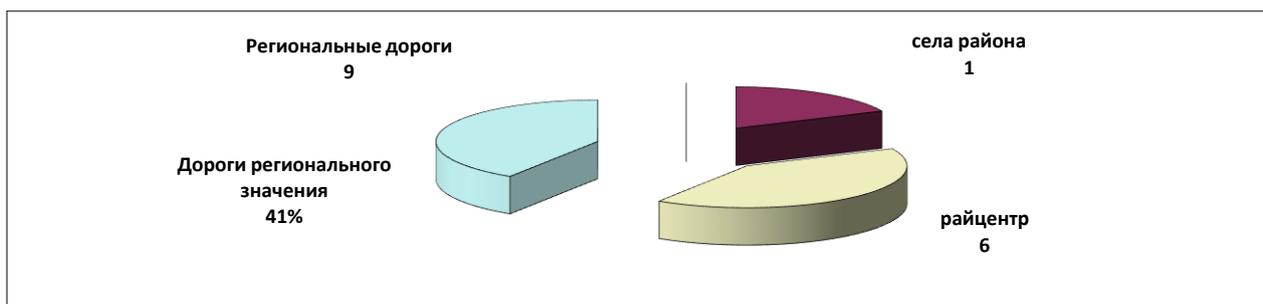
Анализ ДТП в Табунском районе

В Табунском районе за 2023 года зарегистрировано 30 ДТП (18 – 2022, увеличилось на 66%), получили повреждения 38 автомобилей. В 10 ДТП (4 - 2022) пострадали 16 человек (10 - 2022), в 2 ДТП - погибло 2 человека.

Общее количество ДТП по месяцам

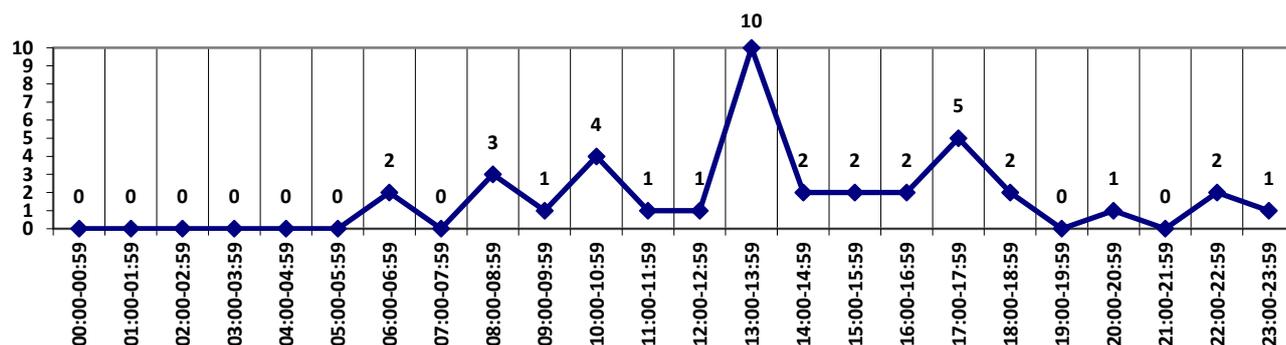
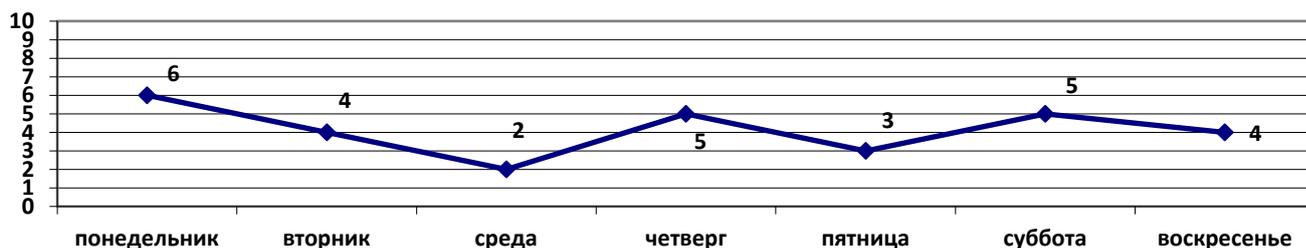


Распределение ДТП по местам совершения

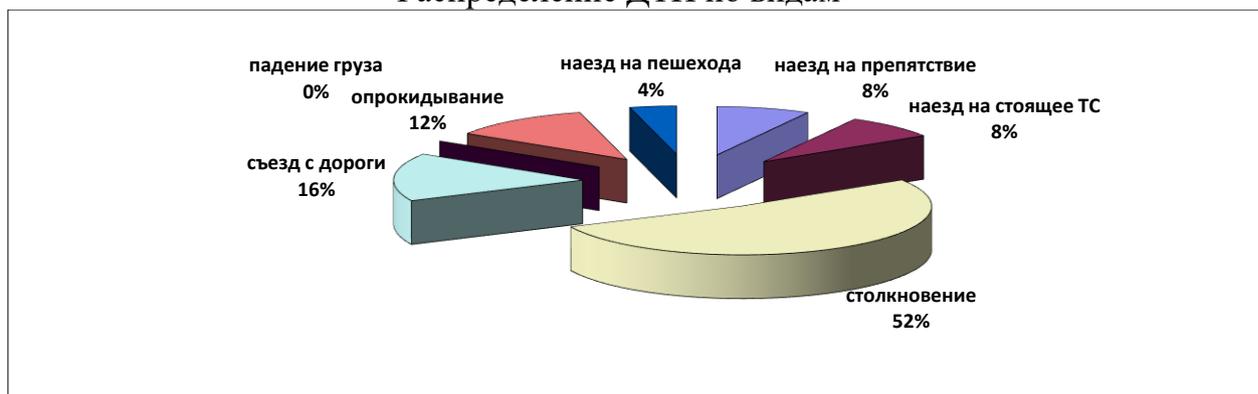


9 ДТП произошло в райцентре, 9 ДТП на региональной дороге.

Анализ дорожно-транспортных происшествий по дням недели и времени суток

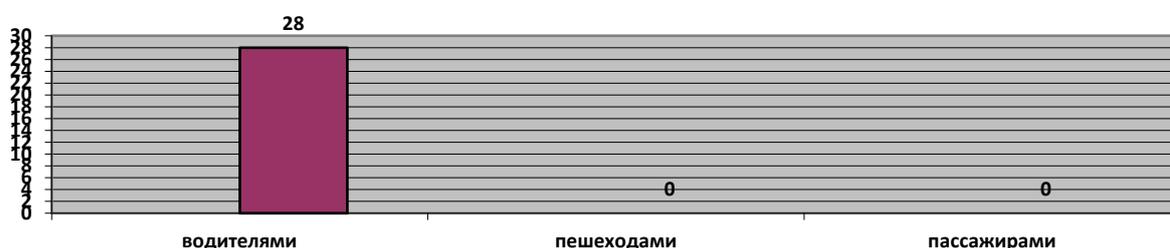


Распределение ДТП по видам



Основным видом ДТП явилось: столкновение ТС – 13 ДТП (52%).

Количество ДТП по нарушениям ПДД участниками дорожного движения



Основные причины ДТП по вине водителей

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП
Выезд на полосу встречного движения	6
Несоблюдение очередности проезда	5
Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	2
Несоблюдение бокового интервала	2
Всего	15

28 ДТП произошло из-за нарушений ПДД водителем.

Зарегистрировано 3 ДТП по вине водителя, находящегося в состоянии алкогольного опьянения:

ДТП по нарушениям ПДД молодыми водителями

За 12 месяцев 2023 года ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых составляет менее 2 лет зарегистрировано 1 ДТП:

Анализ аварийности с неудовлетворительными дорожными условиями.

За 12 месяцев 2023 года зарегистрировано 2 ДТП, сопутствующим фактором которых явилось неудовлетворительное содержание дорог и улиц (отсутствие дорожного знака 2.1 «Главная дорога», отсутствие сигнальных столбиков).

Анализ аварийности с участием детей.

За 12 месяцев 2023 года зарегистрировано 4 ДТП с участием несовершеннолетних:

- 25.07.2023 года в 17 часов 50 минут несовершеннолетний учащийся 8 А класса МБОУ «Алтайская СОШ», Тарасенко А.А. 2009 года рождения не имеющий ВУ, управлял мопедом марки RACER RC 50 F без гос. рег. знака на перекрестке равнозначных дорог, не выполнил требование ПДД РФ уступить дорогу ТС пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков, в результате чего допустил столкновение с автомобилю марки "Тойота Королла" под управлением водителем Сигалаевым Н.А. 1969 года рождения **(не учетное)**.

- 01.09.2023 г. в 18 часов 00 минут на полевой дороге за с. Алтайское, Табунского р-на, Алтайского края на расстоянии 530 метров от дома №40 по ул. Капуры в с. Алтайское, водитель Крыжановский Р.О. 2009г.р., управлял мопедом марки "Рейсер" без г.р.з., наехал на лужу, не справился с управлением и допустил опрокидывание мопеда на левую сторону. **(не учетное)**.

- 01.10.2023 г., около 22 часов 00 минут водитель Радионов Вячеслав Валерьевич, 04.03.1992 управлял автомобилем марки ГАЗ 33021 г.р.з. А024УТ22 на 11 км+700м автодороги Табуны-Сереброполь, у данного автомобиля произошло отсоединение обоих задних колес с левой стороны, после чего автомобиль ГАЗ 33021 выехал на полосу предназначенную для встречного движения, результате чего произошло столкновение с автомобилем марки ВАЗ21150 г.р.з. О180ХТ22 под управлением Жданова Алексея Ивановича 25.04.1988 г.р.. В результате ДТП водитель Жданов А.И. получил телесные повреждения в виде: рваная рана правого колена, рваная рана языка, губы. А так же несовершеннолетний пассажир автомобиля ВАЗ 21150 Жданов Артем Алексеевич 06.02.2014 г.р., получил телесные повреждения **(1 пострадавший)**.

02.11.2023 года на 1 км автодороге Табуны-Александровка Табунского района автомобиль Хёндай Элантра грз Т885СС 55 под управлением Рожковой Ирины Владимировны 19.05.1972г.р. (проживающая по адресу: с. Табуны, ул. Дорожная 31) не справился с управлением и совершила съезд в левый по ходу движения кювет с последующим опрокидыванием **(1 пострадавший)**.

Инспектор по пропаганде БДД
капитан полиции

Л.Н. Сотникова



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
**ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КУЛУНДИНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Олимпийская ул., 26,
Алтайский край. с. Кулунда, 658920,
Тел.: (3856) 62-55-21, факс: (3856) 62-57-65

Об обеспечении безопасности движения
на железнодорожных переездах

Железнодорожные переезды (далее – переезды) являются основным местом для пропуска транспортных средств через железнодорожные пути. Переезды – объекты повышенной опасности, и участники дорожного движения обязаны строго соблюдать Правила дорожного движения, а организации, осуществляющие техническое обслуживание железнодорожных переездов, создавать условия для безопасного движения поездов и автотранспорта.

Не смотря на принимаемые меры, в вопросах обеспечения безопасности на железнодорожных переездах, таких как проведение совместных с сотрудниками ГИБДД рейдов, посещение автотранспортных предприятий, оборудование переездов техническими средствами (проблесковые маячки, звуковая сигнализация повышенной громкости, оборудование дорожных знаков СТОП светодиодами красного свечения, включающихся при работе переездной сигнализации) все это не приводит к исключению случаев ДТП на железнодорожных переездах.

С начала текущего года допущено 12 несанкционированных выездов автотранспорта на железнодорожные пути, в 2023 году 61 выезд.

Так 18 марта текущего года на станции Бамовская двухпутного участка Тахтамыгда – Гудачи в результате несанкционированного выезда автомобиля марки «Nissan Murano» произошел сход 21 вагона с арушением габарита по соседнему пути.

В 2023 году в границах Западно-Сибирской железной дороги допущено 25 случаев ДТП на ж.д. переездах (в 2022 г. – 23), из них 4 случая с пассажирскими поездами (в 2022 г. – 2), а так же 9 случаев столкновения вне железнодорожных переездов (в 2022 г. – 4).

С начала текущего года в границах Западно-Сибирской железной дороги допущен один случай ДТП на железнодорожном переезде 109 км пк4 перегона Копылово – Итатка в сутках 25 февраля 2024 г. участка Тайга - Томск - Белый Яр на регулируемом переезде, необслуживаемом дежурным работником, при

исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение одиночно следовавшего локомотива с легковым автомобилем "Toyota Land Cruiser Prado ". При приближении к переезду при скорости следования 67 км/ч машинист увидел выезжающий с левой стороны по ходу движения поезда на переезд автомобиль, водитель которого на подаваемые сигналы большой громкости не реагировал и меры к остановке не принимал. Машинист применил экстренное торможение, одновременно подавая сигнал большой громкости, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось, столкновение произошло с передней левой частью локомотива, с передней правой частью легкового автомобиля.

В результате ДТП схода подвижного состава нет, габарит не нарушен. Автомобиль отбросило на обочину пути. В автомобиле находилось 4 человека. Пострадал 1 пассажир 1968 года рождения, доставлен экипажем скорой помощи в больницу города Томск.

Прошедший 2023 год показал, что проводимая нами работа на железнодорожных переездах не приводит к желаемым результатам. Для повышения уровня безопасности дорожного движения предлагаю следующие мероприятия:

1. Самой эффективной мерой является строительство путепроводов для пересечения железнодорожных путей в разных уровнях. Но это требует колоссальных затрат, и в настоящее время выделение средств не предусмотрено.

2. Необходимо составить реестр маршрутов пассажирского автотранспорта и грузовых автомобилей, перевозящих опасные грузы, в которые входят железнодорожные переезды. Провести анализ и дать предложения по изменению данных маршрутов в части пересечения железнодорожных путей через путепровод.

3. Необходимо усилить контроль за проследованием автотранспорта через железнодорожные переезды посредством дополнительных дежурств вблизи железнодорожных переездов сотрудниками ГИБДД.

4. На участках дорог, где имеется движение большегрузного автотранспорта и осуществляется перевозка опасных грузов, в зимнее время организовать очистку участков автодорог и посыпку проезжей части противогололедным материалом на расстоянии не менее 50 м от границы железнодорожного переезда (для уменьшения тормозного пути автотранспорта).

5. Оказать содействие со стороны Администрации района и органов местного самоуправления в проведении систематической информационной кампании в районных СМИ, в социальных сетях по размещению обращения к населению о профилактики безопасности движения на переездах.

6. При выявлении несанкционированных проездов через железнодорожные пути применять методы административного воздействия к нарушителям,

направленные на исключение возведения и использования несанкционированных проездов через железнодорожные пути.