

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ТАБУНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.12.2014

№ 449

с. Табуны

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Табунском районе» на 2015-2020 гг.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и постановлением администрации Табунского района от 21.04.2014 №112 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ» п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Табунском районе» на 2015-2020 годы (прилагается).
2. Постановление администрации района № 344 от 25.12.2012 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Табунском районе» на 2013-2020 гг. признать утратившим силу.
3. Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации Табунского района.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника управления сельского хозяйства и продовольствия Кислова А.Н.

Глава администрации района

В.С.Швыдкой



УТВЕРЖДЕНА  
постановлением  
Администрации района  
от 30 декабря 2014г № 499

## МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Паспорт  
муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного движения в Табунском районе»  
на 2015-2020 годы.  
(далее «Программа»)

Ответственный исполнитель Программы	Администрация Табунского района Алтайского края
Участники Программы	Администрация Табунского района Алтайского края; Комитет администрации Табунского района Алтайского края по образованию; Администрации сельсоветов (по согласованию); ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский» (по согласованию)
Цель Программы	Сокращение количества дорожно – транспортных происшествий, погибших лиц в их результате и числа пострадавших детей.
Задачи Программы	развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;  обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении;  развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожных условий.

Целевые индикаторы и показатели Программы	Число дорожно – транспортных происшествий; число лиц, погибших в дорожно – транспортных происшествиях; число детей, пострадавших в дорожно- транспортных происшествиях.
Сроки реализации Программы	2015 - 2020 годы.
Объемы и источники финансирования	Объем финансирования по Программе: 644,0 тыс.руб. В том числе: из средств местного бюджета – 504,0 тыс.руб.; из средств федерального бюджета – 54 тыс.руб.; из бюджетов сельских поселений – 74 тыс.руб..
Ожидаемые результаты реализации Программы	Уменьшение количества ДТП до 6 шт; уменьшение числа погибших в ДТП до 1 чел ; уменьшение детского дорожно-транспортного травматизма до 2 чел.
Соисполнители программы	Не предусмотрены
Подпрограммы программы	Не предусмотрены
Программно-целевые инструменты программы	Не предусмотрены

### 1. Общая характеристика сферы реализации Программы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения прочно заняла место в ряду важнейших социально-экономических и демографических проблем Российской Федерации и Алтайского края в частности.

Основными недостатками в обеспечении безопасности дорожного движения Табунского района являются:

- неразвитость сети местных дорог;
- слабая развитость пешеходных переходов;
- необеспеченность улично-дорожной сети необходимым количеством технических

средств организации дорожного движения, в том числе дорожными знаками;

- недостаточная пропаганда безопасности дорожного движения.

За 2010 - 2014 годы в Табунском районе совершено 47 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 11 человек, получили травмы различной степени тяжести 41 человек. Особенно тревожным является то, что в результате дорожно-транспортных происшествий гибнут и получают ранения дети. Так за последние годы получили ранения 8 детей.

В результате проведенного анализа зафиксированных на территории Табунского района дорожно-транспортных происшествий за указанный период установлено, что из-за неудовлетворительного состояния улиц дорожно-транспортных происшествий не произошло. В результате нарушений - правил дорожного движения пешеходами произошло 2 дорожно-транспортных происшествий, в которых 2 человека погибло. Из-за управления транспортными средствами в состоянии опьянения произошло 7 дорожно-транспортных происшествий.

Причинами возникновения проблемной ситуации являются:

- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками: как водителями транспортных средств, так и пешеходами;
- недостаточное финансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Отсутствие скоординированных действий по обеспечению безопасности дорожного движения может привести к увеличению травматизма и смертности

## 2. Приоритетные направления реализации Программы, цели и задачи, описание основных ожидаемых конечных результатов Программы, сроков и этапов её реализации.

### 2.1. Приоритетные направления реализации Программы.

Программа направлена на сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, а также на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и количества числа пострадавших на территории Табунского района.

#### 2.2. Цели и задачи программы.

Основной целью Программы является сокращение количества лиц погибших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2020 году.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения
- обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожных условий

### 2.3. Описание основных ожидаемых конечных результатов Программы.

Оценка эффективности Программы «Повышение безопасности дорожного движения в Табунском районе в 2015 – 2020 годах» осуществляется по годам в течении срока реализации Программы.

Социальная эффективность реализации Программы «Повышение безопасности дорожного движения в Табунском районе в 2015 – 2020 годах»:

- уменьшение количества ДТП до 6 шт. в год;
- уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях до 1 чел;
- уменьшение количества детей травмированных в дорожно-транспортных происшествиях- до 2 чел..

### 2.4. Сроки и этапы реализации Программы.

Программа «Повышение безопасности дорожного движения в Табунском районе в 2015-2020 годах» реализуется в период с 2015 по 2020 год.

## 3. Обобщенная характеристика мероприятий Программы

В соответствии с целями и задачами Программы сформированы следующие основные мероприятия:

- обустройство пешеходных переходов;
- приведение дорожных знаков на основных дорогах населенных пунктов в районе в соответствии с дислокацией дорожных знаков;
- обустройство улиц населенных пунктов района наружным освещением (представлено в приложении №2).

## 4. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Общий объем финансирования составляет 504,0 тысяч рублей.

Основными источниками финансирования Программы являются:

Средства районного бюджета – в 2015 году- 109,0 тыс. рублей; в 2016 году – 94,0 тыс. рублей; в 2017 году – 79,0 тыс. рублей; в 2018 году- 74,0 тыс. рублей; в 2019 году – 69,0 тыс. рублей; в 2020 году – 79,0 тыс. рублей.

Объем финансирования Программы ежегодно уточняется, исходя из возможностей бюджета района (представлено в приложении №3).

## 5. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками реализации Программы

В ходе реализации мероприятий Программы можно предположить возникновение следующих основных рисков, связанных с наличием объективных и субъективных факторов:

несоответствие результатов выполнения отдельных программных мероприятий их ожидаемой эффективности;

слабая координация деятельности исполнителей на различных стадиях осуществления Программы.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации Программы предусматривается:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности исполнителей;

проведение мониторинга выполнения программных мероприятий, регулярного анализа и при необходимости ежегодной корректировки индикаторов;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

## 6. Методика оценки эффективности Программы.

6.1. Комплексная оценка эффективности реализации Программы «Повышение безопасности дорожного движения в Табунском районе» на 2015-2020 годы проводится на основе оценок по трем критериям:

степени достижения целей и решения задач Программы;

соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета Программы;

степени реализации мероприятий муниципальной Программы.

1) Оценка степени достижения целей и решения задач Программы производится путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов Программы (подпрограммы) и их плановых значений по формуле:

$$Cel = (1/m) \times \sum_{i=1}^m (S_i),$$

где:

$Cel$  – оценка степени достижения цели, решения задачи Программы (подпрограммы);

$m$  – число показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи Программы;

$\sum$  – сумма значений;

$S_i$  – оценка значения  $i$ -го индикатора (показателя) выполнения Программы, отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

Оценка значения  $i$ -го индикатора (показателя) Программы производится по формуле:

$$S_i = (F_i / P_i) \times 100\%,$$

где:

$F_i$  – фактическое значение  $i$ -го индикатора (показателя) Программы;

$P_i$  – плановое значение  $i$ -го индикатора (показателя) Программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или:  $S_i$

$= (P_i / F_i) \times 100\%$  (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

В случае превышения 100% выполнения расчетного значения показателя значение показателя принимается равным 100%.

2) Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета Программы определяется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования Программы по формуле:

$$Fin = (K / L) \times 100\%,$$

где:

Fin – уровень финансирования реализации мероприятий Программы;

K – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий Программы;

L – плановый объем финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию Программы на соответствующий отчетный период.

3) Оценка степени реализации мероприятий (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) Программы производится по следующей формуле:

$$Mer = (1/n) \times \sum_{j=1}^n (R_j \times 100\%),$$

где:

Mer – оценка степени реализации мероприятий Программы;

n – количество мероприятий, включенных в Программу;

$\sum$  – сумма значений;

$R_j$  – показатель достижения ожидаемого непосредственного результата j-го мероприятия Программы, определяемый в случае достижения непосредственного результата в отчетном периоде как «1», в случае не достижения непосредственного результата - как «0».

4) Комплексная оценка эффективности реализации Программы (далее – «комплексная оценка») производится по следующей формуле:

$$O = (Cel + Fin + Mer)/3,$$

где: O – комплексная оценка.

6.2. Реализация Программы может характеризоваться:

высоким уровнем эффективности;

средним уровнем эффективности;

низким уровнем эффективности.

6.3. Программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если комплексная оценка составляет 80 % и более.

Программа считается реализуемой со средним уровнем эффективности, если комплексная оценка находится в интервале от 40 % до 80 %.

Если реализация Программы не отвечает приведенным выше диапазонам значений, уровень эффективности ее реализации признается низким.

## 7. Управление и контроль реализации Муниципальной Программы

Ответственным исполнителем Программы является Администрация Табунского района.

Ответственный исполнитель:

- контролирует ход выполнения мероприятий участниками Программы;

Участники программы:

- обеспечивают выполнение мероприятий Программы;

- анализируют ход выполнения мероприятий Программы, вносят предложения по совершенствованию механизма реализации Программы;

- представляют отчеты о целевом использовании средств в установленном порядке;

- формируют бюджетные заявки на финансирование объектов и мероприятий Программы;

- предоставляют информацию о выполнении мероприятий программы;

- представляет в Комитет по экономике сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации муниципальной программы;

- подготавливает ежеквартальные и годовой отчеты о ходе выполнения программы и представляет их в Комитет по экономике до 20-го числа месяца, следующего за отчетным.



Приложение №1 к Программе  
«Повышение безопасности  
дорожного движения  
в Табунском районе»  
на 2015-2020 годы

Сведения об индикаторах Программы и их значениях

Целевой индикатор	Единица измерения	Значение индикатора по годам						
		2014г. факт	2015г. прогноз	2016г. прогноз	2017г. прогноз	2018г. прогноз	2019г. прогноз	2020г. прогноз
Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий;	шт	11	10	10	9	8	7	6
Снижение количества погибших в ДТП	чел	3	2	2	2	2	2	1
Уменьшение детского травматизма	чел	6	5	5	4	4	3	2

Приложение № 3к программе  
«Повышение безопасности  
дорожного движения в Табунском  
районе на 2015-2020 годы»

Объем финансовых ресурсов,  
необходимых для реализации муниципальной программы

Источники и направления расходов	Сумма расходов, тыс. рублей						
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Всего финансовых затрат	128,0	167,0	91,0	86,0	81,0	91,0	644,0
в том числе:							
из бюджета муниципального образования	109,0	94,0	79,0	74,0	69,0	79,0	504,0
из краевого бюджета	-	-	-	-	-	-	-
из федерального бюджета (на условиях софинансирования)	-	54,0	-	-	-	-	54,0
из внебюджетных источников	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	12,0
бюджеты сельских поселений	17,0	17,0	10,0	10,0	10,0	10,0	74,0

Приложение № 2 к Программе  
«Повышение безопасности  
дорожного движения в Табунском  
районе» на 2015-2020 годы

Перечень мероприятий Программы «Повышение безопасности дорожного движения» на 2015-2020 годы.

№ п/п	Наименование мероприятия	Сумма затрат на реализацию мероприятий, по годам, тыс. рублей							Источ ники фи- нанси ро- вания	Исполните ль мероприят ия	Ожидаемы й результат от реализаци и мероприят ий
		2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель – сокращение числа ДТП, смертности и детского травматизма от дорожно-транспортных происшествий											
1	Задача: развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения										
	Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения										
1.1	Организация взаимодействия со СМИ для информационного обеспечения в печатных средствах массовой информации; специальных	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники	ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский» (по согласованию)	Повышение правосознания участников дорожного движения, ответствен

	тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения											ности и культуры безопасного поведения на дороге
	Итого по разделу 1	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	12,0				
2	Задача: обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении											
	Мероприятия, направленные на обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении											
2.1	Оснащение уголков безопасности дорожного движения материалами с наглядной агитацией в общеобразовательных учреждениях	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	12,0	местный бюджет	Комитет по образованию администрации Табунского района	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, обучение детей правилам безопасного поведения на дорогах и основам оказания первой доврачебн	

											ой помощи
2.2	Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, проведение конкурсов, викторин по правилам дорожного движения среди учащихся образовательных учреждений муниципального образования Табунского района.	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	24,0	местный бюджет	Комитет по образованию администрации Табунского района	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
2.3.	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	18,0	местный бюджет	Комитет по образованию администрации Табунского района	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток

2.4.	Итого по разделу 2	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	54,0			
3.	Задача: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожных условий										
	Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожных условий										
3.1	Обустройство освещения участков улиц в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий и на пешеходных переходах в одном уровне	17,0	17,0	10,0	10,0	10,0	10,0	74,0	бюджеты сельских поселений	Администрации сельских советов (по согласованию)	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
3.2	Установка новых и замена дорожных знаков	50,0	50,0	35,0	30,0	25,0	25,0	215,0	местный бюджет	Администрация Табунского района	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети
3.3	Обустройство и содержание пешеходных переходов и нанесение разметки	30,0	79,0	25,0	25,0	30,0	40,0	229,0	местный бюджет, федеральный	Администрация Табунского района	Повышение безопасности дорожного движения транспорт

									бюджет (софинансирование)		ных средств и пешеходов
3.4	Устройство ограждения по краю проезжей части в местах остановки школьных автобусов	20,0	10,0	10,0	10,0	5,0	5,0	60,0	местный бюджет	Администрация Табунского района	Повышение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов
	Итого по разделу 3	117,0	156,0	80,0	75,0	70,0	80,0	578,0			
	ВСЕГО	128,0	167,0	91,0	86,0	81,0	91,0	644,0			